



**HAMBURG PORT AUTHORITY**

# **GRÜNE SCHIFFFAHRTSKORRIDORE**

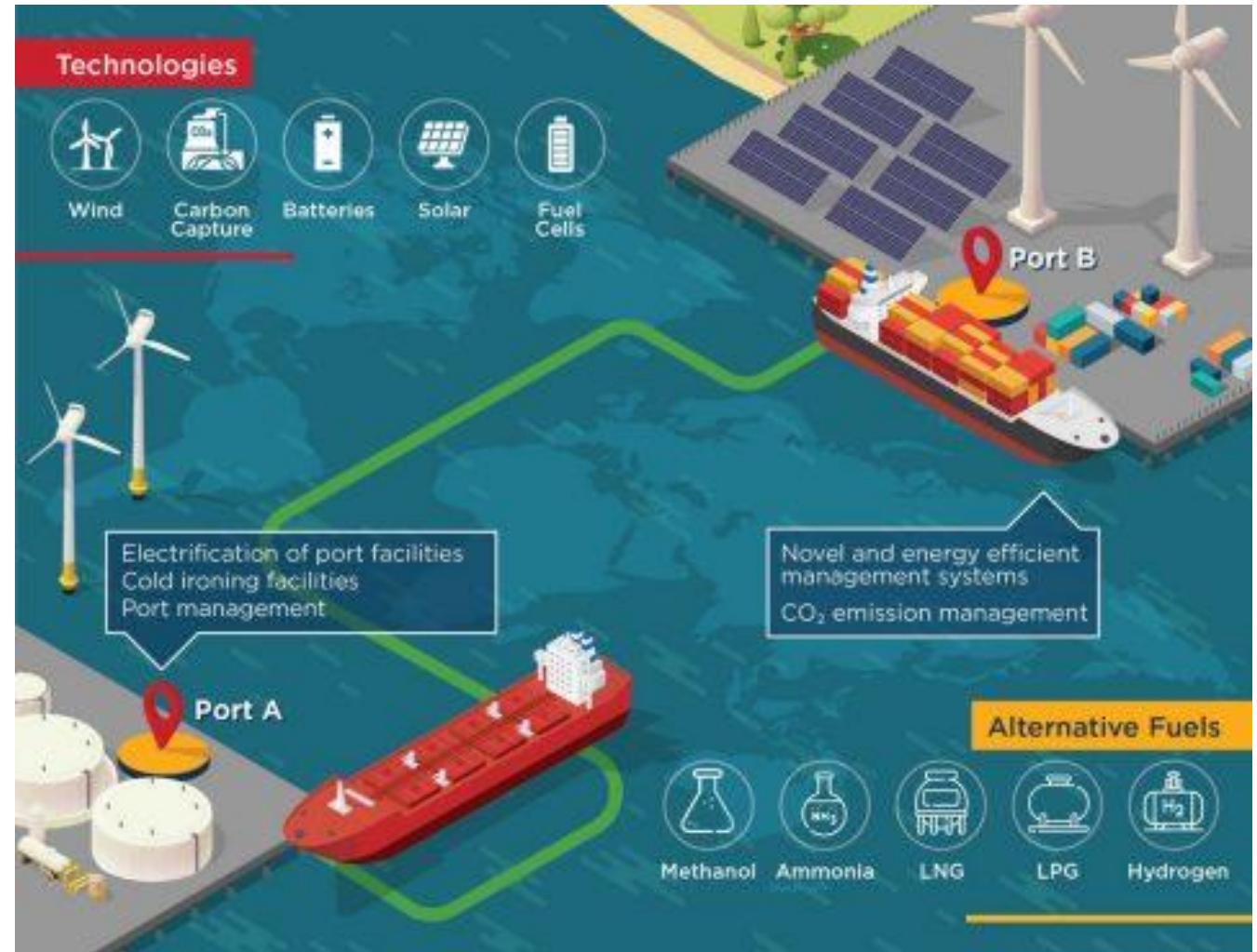
## **Vorbereitungen eines Hafens für den Aufbau Grüner Korridore**

Linda Hastedt  
Zero Emission Shipping Symposium

25.06.2025

## Grüne Schifffahrtskorridore

- Landstromversorgung
- Alternative Schiffskraftstoffe
- Onboard Carbon Capture
- Elektrifizierung



Quelle: American Bureau of Shipping

## Green Shipping Corridor Shanghai-Hamburg

- Relevante Stakeholder als Projektpartner
- Nutzung von Landstrom
- Methanol Bebunkering
- Emissionsübersicht
- Erweiterung von GSCs um:
  - Weitere Reeder
  - Weitere Häfen
  - Umschlagsequipment
  - Hinterlandverkehr



Quelle: Cero2050

## HPA Rolle in grünen Korridoren

- Initiator von grünen Schifffahrtsskorridoren
  - Relevante Stakeholder: Reeder & Häfen
- Infrastruktur im Hafen sicherstellen:
  - Landstromausbau
  - Bebunkerung ermöglichen:  
Genehmigungsgrundlagen schaffen &  
Logistik initiieren
  - Co2 Offload ermöglichen: Logistik initiieren



# Landstrom Ausbauplan für Seeschiffe

## In Nutzung / Inbetriebnahme

1	Cruise Center Altona	1 AP	12 MVA
2	Cruise Center Steinwerder	1 AP	16 MVA
3	Container-Terminal Eurogate	3 AP	je 7,5 MVA
4	Container-Terminal Burchardkai	3 AP	je 7,5 MVA
5	Container-Terminal Tollerort	1 AP	7,5 MVA

## Bauphase (2025)

6	Container-Terminal Altenwerder	3 AP	je 7,5 MVA
7	Cruise Center Hafencity	2 AP	14 MVA

## Fertigstellung bis 2030

- 8 Terminal Oswaldkai
- 9 Upgrade Container-Terminal Eurogate
- 10 Upgrade Container-Terminal Burchardkai
- 11 Upgrade Container-Terminal Tollerort
- 12 Upgrade Container-Terminal Altenwerder
- 13 Container-Terminal Athabaskakai
- 14 Süd-West-Terminal

AP = Anschluss Punkt, MVA = Mega Volt Ampere



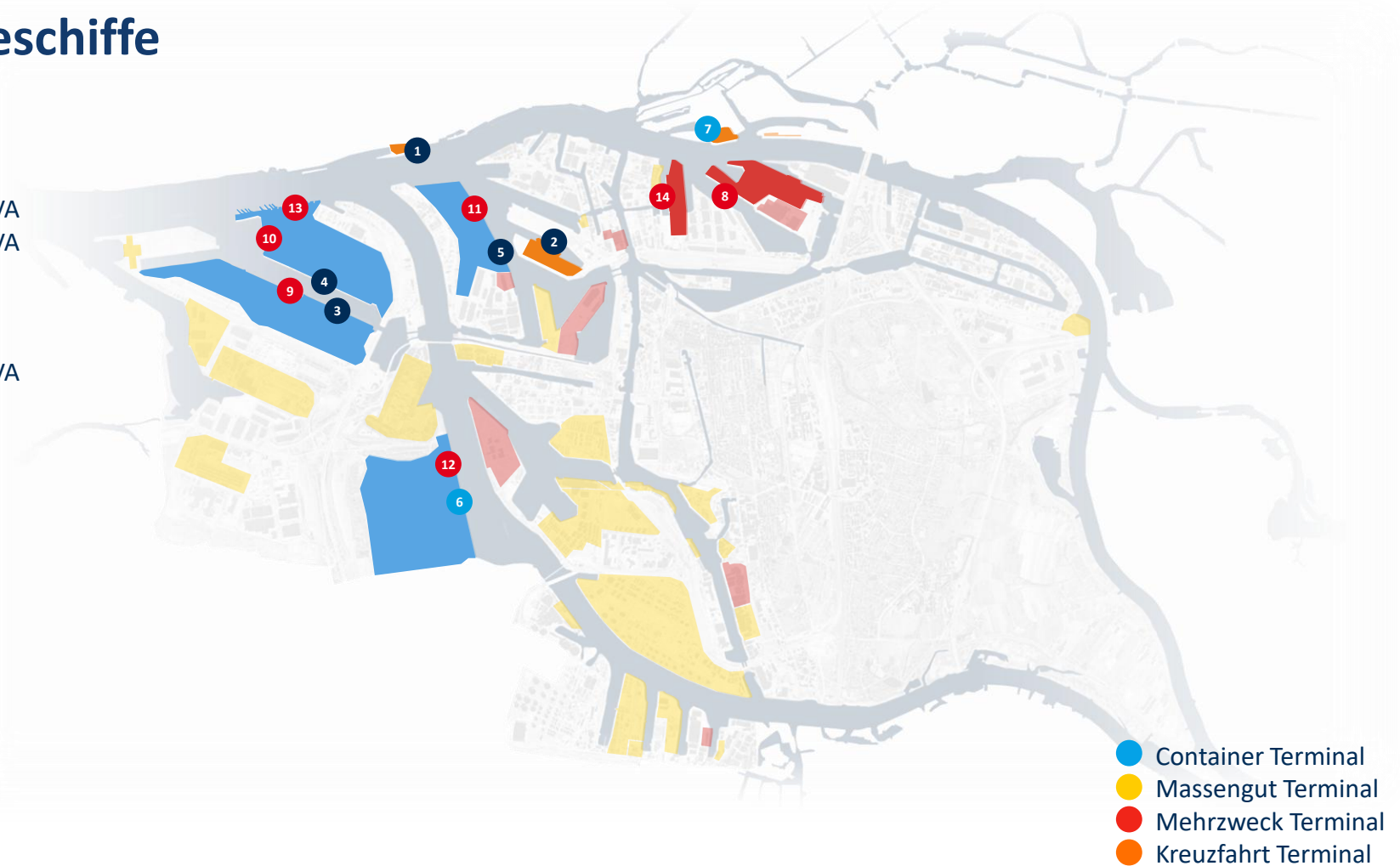
Seeschiffe



Binnenschiffe



Hafenschiffe

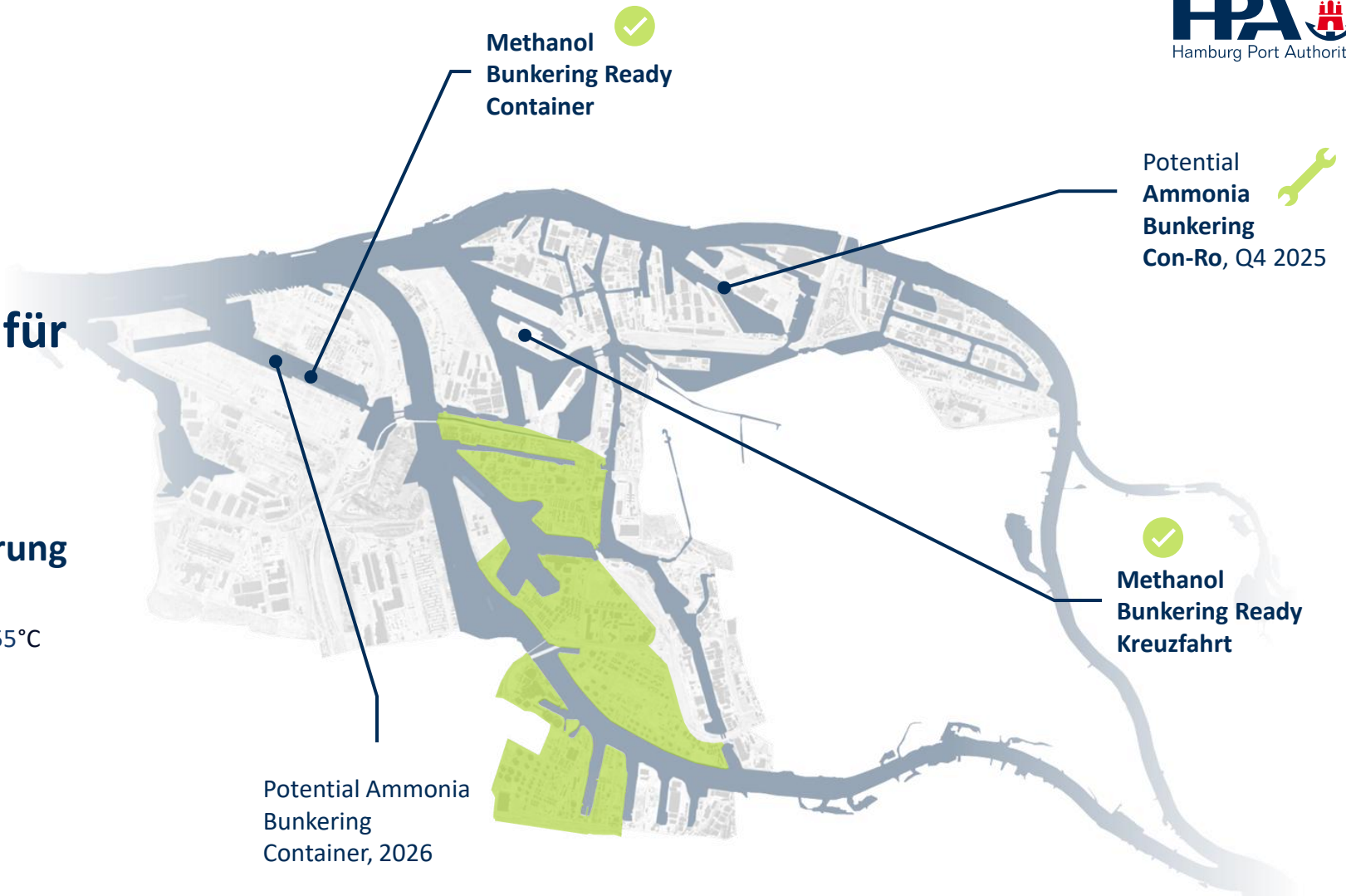


- Container Terminal
- Massengut Terminal
- Mehrzweck Terminal
- Kreuzfahrt Terminal

## Erweiterung der Versorgung alternativer Schiffskraftstoffe für eine saubere Schifffahrt

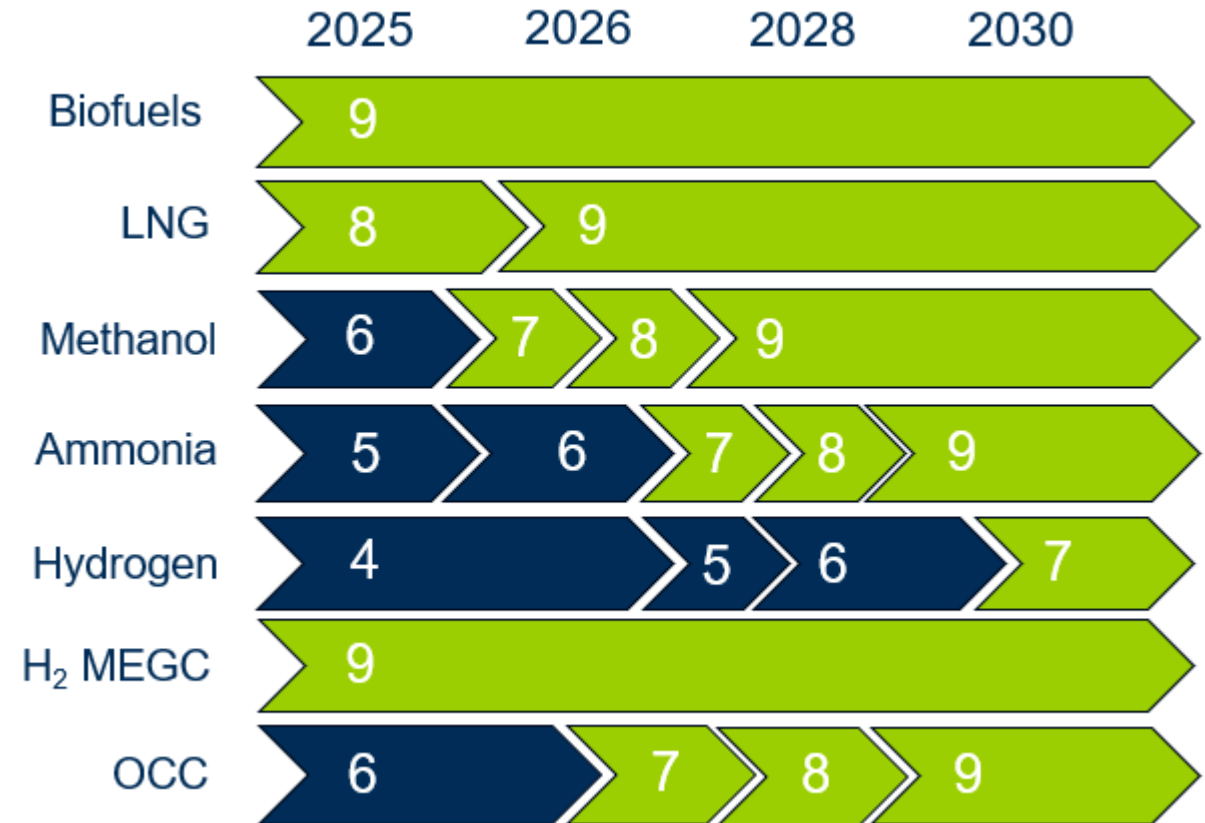
### HPA erstellt proaktiv die Genehmigungsgrundlagen zur Bebunkerung alternativer Schiffskraftstoffe

- Genehmigungspflicht für Bebunkerung von Kraftstoffen <55°C Flammpunkt außerhalb von Tankschiffhäfen (GGBVOHH).
- Tankschiffhäfen sind Bunker-Ready.
- Biokraftstoffe Bunker-Ready im gesamten Hafen.
- Tausch von H<sub>2</sub> MEGC ist im gesamten Hafen möglich.
- Erste Bio-LNG Bebunkerung in 01/2025.
- Erste Methanol Bebunkerung in 2025 erwartet.
- Port Bunker Mapping
- Methanol Bunkerprognose 2030: 85.000t – 300.000t /j
- Kein Hamburger Lizenzsystem für Bunkerschiffe



# Port Readiness Level (PRL) for marine fuels Hamburg

Research	<b>PRL 1</b>	Fuel relevance assessed
	<b>PRL 2</b>	Interest of port stakeholders determined
	<b>PRL 3</b>	Sufficient information gathered
Development	<b>PRL 4</b>	Policy for bunkering of a specific fuel decided, roadmap developed
	<b>PRL 5</b>	Framework for bunkering and associated activities of a specific fuel designed
	<b>PRL 6</b>	Framework for bunkering of a specific fuel demonstrated in a protected environment
Deployment	<b>PRL 7</b>	Bunkering of a specific fuel established on a project base in an operating environment
	<b>PRL 8</b>	System for bunkering of a specific fuel complete and qualified
	<b>PRL 9</b>	Bunkering of specific fuel integrated in regular port operations



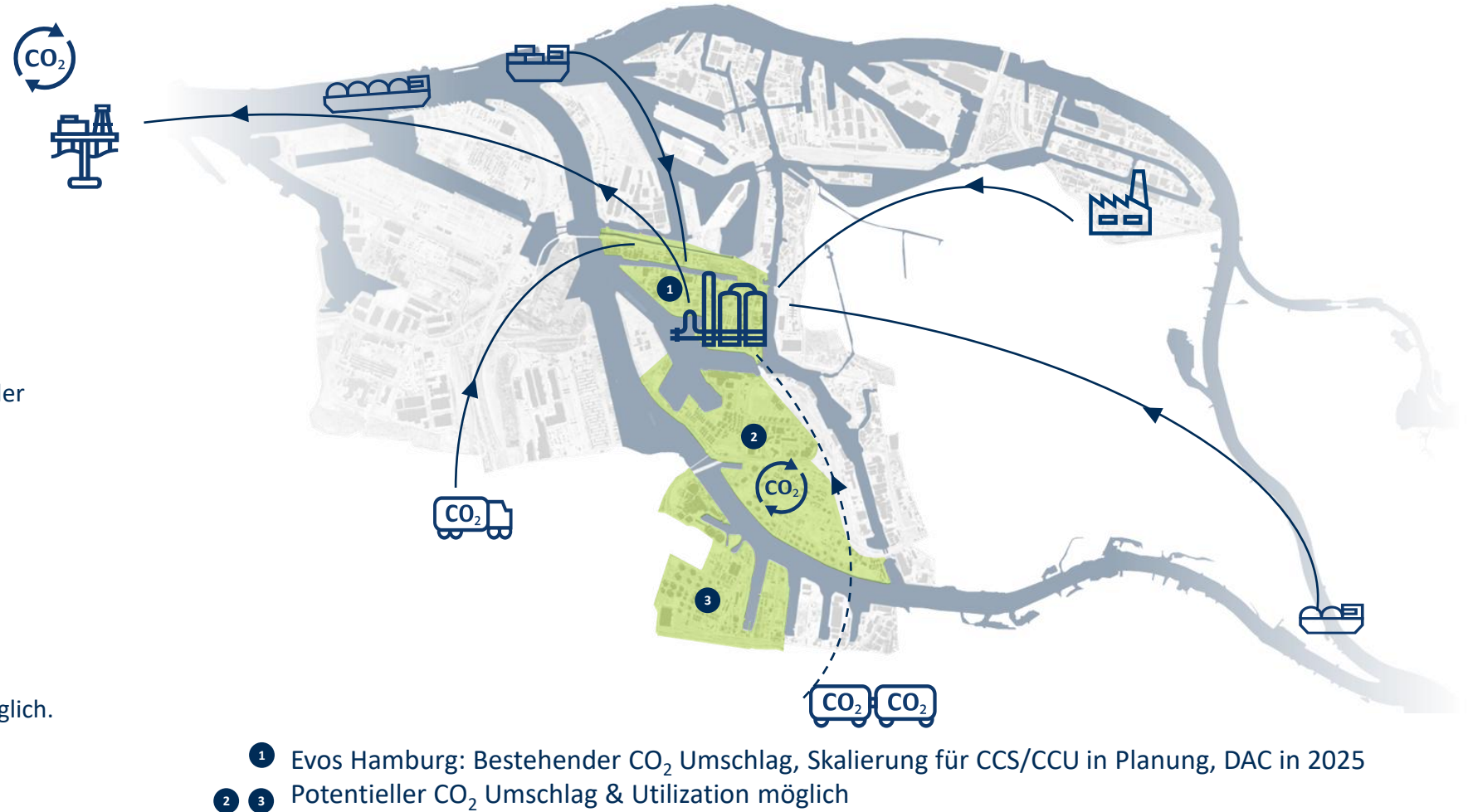
LNG: Liquefied Natural Gas  
MEGC: Multiple Element Gas Container  
OCC: Onboard Carbon Capture

# Im Hamburger Hafen entwickelt sich eine vollständige CO<sub>2</sub> Wertschöpfungskette

Der Hamburger Hafen ist der Pionier in multimodaler Carbon Logistik, unabhängig der Entwicklung eines Pipelinenetzes.

## Onboard Carbon Capture

- Carbon Export für Utilization und Storage, sowie Utilization vor Ort.
- Carbon Capture Potential Hamburg durch OBCC: 1 Mt/pa in 2050.
- Tausch von OBCC-Tankcontainern hafenweit möglich.
- OBCC-StS Abgabe in Erarbeitung.





HAMBURG PORT AUTHORITY

**Hamburg Port Authority AöR**

Linda Hastedt

Neuer Wandrahm 4  
20457 Hamburg

Tel.: +49 171 8624832  
Mail: [Linda.Hastedt@hpa.hamburg.de](mailto:Linda.Hastedt@hpa.hamburg.de)